

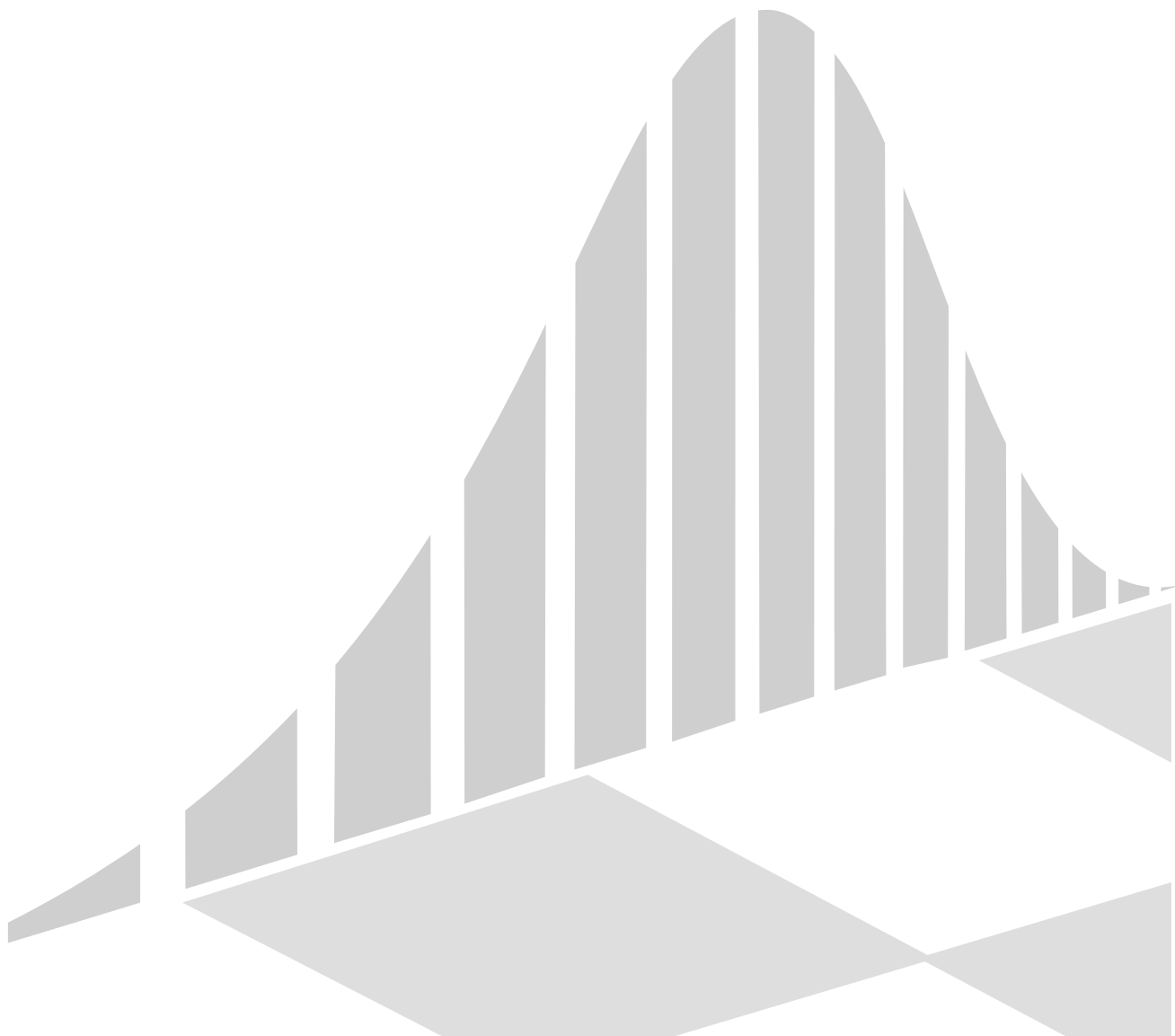


Kennziffer  
H 1 1 m  
10/03

## Statistische Berichte

# Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Oktober 2003

Bestellnummer:  
H11013 200310  
Einzelpreis:  
6,30 €



### Zeichenerklärung

0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	= Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	= nichts vorhanden	p	= vorläufiges Ergebnis
/	= keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug	r	= berichtiges Ergebnis
·	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	s	= geschätztes Ergebnis
x	= Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	±	= entspricht

### Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck:

Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München  
Telefon: (089) 2119 255; Telefax: (089) 2119 607  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Copyright

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
Zeichenerklärungen .....	2
Tabellenteil	
1. Übersicht über die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Oktober 2003 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20
Veröffentlichungshinweise	

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfaßt die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden** zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden mußte (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfaßt und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Zeichenerklärung

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- = nichts vorhanden
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	Oktober			Januar - Oktober		
	2003	2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002	2003	2002	Veränderung 2003 gegenüber 2002
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt .....	29 964	32 260	- 7,1	267 394	272 286	- 1,8
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 897	5 482	- 10,7	51 289	52 146	- 1,6
Unfälle mit nur Sachschaden .....	25 067	26 778	- 6,4	216 105	220 140	- 1,8
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	1 385	1 428	- 3,0	11 012	10 943	0,6
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	223	291	- 23,4	2 233	2 411	- 7,4
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	23 459	25 059	- 6,4	202 860	206 786	- 1,9
Verunglückte insgesamt .....	6 823	7 653	- 10,8	70 569	72 517	- 2,7
davon Getötete .....	92	103	- 10,7	1 086	1 104	- 1,6
Schwerverletzte .....	1 095	1 272	- 13,9	12 805	13 313	- 3,8
Leichtverletzte .....	5 636	6 278	- 10,2	56 678	58 100	- 2,4
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	5 160	5 687	- 9,3	46 815	49 219	- 4,9
Zweirädern .....	1 253	1 459	- 14,1	19 655	18 959	3,7
davon auf Krafträdern .....	345	414	- 16,7	6 230	6 210	0,3
Mopeds .....	231	252	- 8,3	2 384	2 342	1,8
Fahrrädern .....	677	793	- 14,6	11 041	10 407	6,1
Verunglückte Fußgänger .....	390	483	- 19,3	3 735	3 973	- 6,0
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	20	24	X	364	366	X

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr  Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>2002 .....</b>								
Januar .....	26 766	3 630	23 136	21 860	5 261	98	857	4 306
Februar .....	23 297	3 763	19 534	18 249	5 438	78	950	4 410
März .....	25 328	4 451	20 877	19 692	6 345	99	1 131	5 115
<b>Jan. -März .....</b>	<b>75 391</b>	<b>11 844</b>	<b>63 547</b>	<b>59 801</b>	<b>17 044</b>	<b>275</b>	<b>2 938</b>	<b>13 831</b>
April .....	25 449	4 720	20 729	19 597	6 551	95	1 197	5 259
Mai .....	26 980	5 694	21 286	20 017	7 826	122	1 524	6 180
Juni .....	27 363	6 369	20 994	19 734	8 627	136	1 684	6 807
<b>Jan. - Juni .....</b>	<b>155 183</b>	<b>28 627</b>	<b>126 556</b>	<b>119 149</b>	<b>40 048</b>	<b>628</b>	<b>7 343</b>	<b>32 077</b>
Juli .....	30 285	6 652	23 633	22 250	9 093	114	1 723	7 256
August .....	25 951	5 730	20 221	18 859	7 901	125	1 540	6 236
September .....	28 607	5 655	22 952	21 469	7 822	134	1 435	6 253
<b>Jan. - Sept. ....</b>	<b>240 026</b>	<b>46 664</b>	<b>193 362</b>	<b>181 727</b>	<b>64 864</b>	<b>1 001</b>	<b>12 041</b>	<b>51 822</b>
Oktober .....	32 260	5 482	26 778	25 059	7 653	103	1 272	6 278
November .....	29 972	4 909	25 063	23 403	6 818	85	1 179	5 554
Dezember .....	26 625	3 986	22 639	21 101	5 590	91	901	4 598
<b>Jan. - Dez. ....</b>	<b>328 883</b>	<b>61 041</b>	<b>267 842</b>	<b>251 290</b>	<b>84 925</b>	<b>1 280</b>	<b>15 393</b>	<b>68 252</b>
<b>2003 .....</b>								
Januar .....	26 402	3 778	22 624	20 996	5 504	80	962	4 462
Februar .....	25 369	3 333	22 036	20 682	4 748	58	692	3 998
März .....	22 515	3 728	18 787	17 737	5 151	88	960	4 103
<b>Jan. -März<sup>1)</sup> .....</b>	<b>74 539</b>	<b>11 041</b>	<b>63 498</b>	<b>59 415</b>	<b>15 717</b>	<b>230</b>	<b>2 673</b>	<b>12 814</b>
April .....	25 171	4 515	20 656	19 499	6 284	88	1 124	5 072
Mai .....	28 467	5 531	22 936	21 632	7 438	123	1 412	5 903
Juni .....	26 407	6 174	20 233	19 033	8 316	125	1 642	6 549
<b>Jan.-Juni .....</b>	<b>155 217</b>	<b>27 822</b>	<b>127 395</b>	<b>119 579</b>	<b>38 624</b>	<b>582</b>	<b>6 996</b>	<b>31 046</b>
Juli .....	28 883	6 650	22 233	20 913	8 803	133	1 640	7 030
August .....	25 100	5 567	19 533	18 393	7 649	137	1 463	6 049
September .....	27 062	5 334	21 728	20 516	7 228	104	1 357	5 767
<b>Jan.-Sept.<sup>1)</sup> ....</b>	<b>237 209</b>	<b>46 207</b>	<b>191 002</b>	<b>179 401</b>	<b>63 487</b>	<b>986</b>	<b>11 676</b>	<b>50 825</b>
Oktober .....	29 964	4 897	25 067	23 459	6 823	92	1 095	5 636
November .....								
Dezember .....								
<b>Jan. -Dez.<sup>1)</sup> ....</b>								

<sup>1)</sup> Einschl. Nachmeldungen aus den Vormonaten

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	81	64	14	3	82	-	6	76
innerorts	64	50	12	2	64	-	4	60
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	12	11	1	-	15	-	1	14
München, Landeshauptstadt	619	484	86	49	618	3	48	567
innerorts	599	473	77	49	598	3	46	549
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	16	7	9	-	12	-	1	11
Rosenheim, Stadt	47	36	9	2	36	-	8	28
innerorts	44	34	8	2	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	46	37	7	2	48	-	10	38
innerorts	22	21	-	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	24	16	7	1	24	-	5	19
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	67	45	18	4	72	1	13	58
innerorts	31	25	4	2	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn	28	17	10	1	35	1	6	28
auf Autobahnen	8	3	4	1	5	-	-	5
Bad Tölz-Wolfratshausen	59	48	10	1	67	-	16	51
innerorts	27	21	5	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	-	41	-	11	30
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Dachau	67	47	19	1	65	4	11	50
innerorts	41	30	10	1	36	1	2	33
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	20	3	8	9
auf Autobahnen	12	5	7	-	9	-	1	8
Ebersberg	48	35	11	2	52	-	7	45
innerorts	23	18	5	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	17	13	3	1	25	-	2	23
auf Autobahnen	8	4	3	1	4	-	1	3
Eichstätt	74	52	22	-	69	-	13	56
innerorts	22	19	3	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	36	27	9	-	39	-	8	31
auf Autobahnen	16	6	10	-	8	-	3	5
Erding	47	36	9	2	47	-	7	40
innerorts	25	19	4	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Freising	81	66	12	3	97	-	12	85
innerorts	38	33	4	1	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn	22	18	2	2	29	-	7	22
auf Autobahnen	21	15	6	-	29	-	1	28
Fürstenfeldbruck	94	74	18	2	99	-	9	90
innerorts	62	50	10	2	63	-	1	62
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	-	31	-	6	25
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	2	3
Garmisch-Partenkirchen	42	26	14	2	34	2	6	26
innerorts	21	16	3	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	-	10	2	3	5
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
Landsberg am Lech	69	49	18	2	68	3	14	51
innerorts	32	24	7	1	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn	32	22	9	1	36	3	6	27
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
Miesbach	62	43	16	3	78	1	23	54
innerorts	21	16	3	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	28	22	6	-	43	1	15	27
auf Autobahnen	13	5	7	1	16	-	5	11
Mühldorf a.Inn	68	50	15	3	82	2	25	55
innerorts	25	17	5	3	23	1	7	15
außerorts ohne Autobahn	43	33	10	-	59	1	18	40
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	146	106	35	5	156	2	13	141
innerorts	68	56	10	2	81	2	7	72
außerorts ohne Autobahn	32	21	10	1	28	-	3	25
auf Autobahnen	46	29	15	2	47	-	3	44
Neuburg-Schrobenhausen	46	37	7	2	58	1	9	48
innerorts	22	20	1	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	24	17	6	1	30	1	6	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	69	48	21	-	60	-	10	50
innerorts	34	28	6	-	31	-	6	25
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	23	-	3	20
auf Autobahnen	16	4	12	-	6	-	1	5
Rosenheim	121	88	25	8	136	2	25	109
innerorts	46	35	5	6	44	-	4	40
außerorts ohne Autobahn	63	47	15	1	83	2	21	60
auf Autobahnen	12	6	5	1	9	-	-	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg .....	71	49	19	3	61	1	14	46
innerorts .....	30	20	7	3	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	30	24	6	-	30	1	11	18
auf Autobahnen .....	11	5	6	-	8	-	1	7
Traunstein .....	86	61	21	4	99	2	21	76
innerorts .....	42	31	7	4	45	-	10	35
außerorts ohne Autobahn .....	39	27	12	-	45	2	10	33
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	9	-	1	8
Weilheim-Schongau .....	78	55	20	3	77	-	23	54
innerorts .....	43	29	11	3	36	-	12	24
außerorts ohne Autobahn .....	33	25	8	-	37	-	7	30
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	4	-
Reg.-Bez. Oberbayern .....	2 188	1 636	446	106	2 261	24	343	1 894
innerorts .....	1 382	1 085	207	90	1 367	7	155	1 205
außerorts ohne Autobahn .....	584	435	139	10	699	17	162	520
auf Autobahnen .....	222	116	100	6	195	-	26	169
Landshut, Stadt .....	32	22	7	3	23	-	2	21
innerorts .....	28	22	5	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	3	-	1	2	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Passau, Stadt .....	31	28	3	-	39	-	6	33
innerorts .....	22	19	3	-	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Straubing, Stadt .....	54	38	14	2	41	-	8	33
innerorts .....	47	33	12	2	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	70	51	16	3	68	1	4	63
innerorts .....	31	25	4	2	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn .....	34	25	8	1	39	-	2	37
auf Autobahnen .....	5	1	4	-	1	1	-	-
Freyung-Grafenau .....	41	30	9	2	49	-	16	33
innerorts .....	14	10	2	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	7	-	38	-	13	25
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	64	51	11	2	65	2	14	49
innerorts .....	24	21	1	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn .....	30	23	7	-	29	1	5	23
auf Autobahnen .....	10	7	3	-	12	1	6	5
Landshut .....	60	42	18	-	67	1	14	52
innerorts .....	26	16	10	-	21	-	8	13
außerorts ohne Autobahn .....	29	23	6	-	41	1	6	34
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
Passau .....	75	61	13	1	82	-	18	64
innerorts .....	28	22	5	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	45	37	8	-	54	-	12	42
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
Regen .....	54	42	11	1	67	1	18	48
innerorts .....	19	11	7	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	35	31	4	-	53	1	15	37
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	53	41	9	3	61	3	19	39
innerorts .....	25	20	2	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	28	21	7	-	38	3	16	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	38	28	8	2	42	1	8	33
innerorts .....	6	5	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	5	1	32	1	3	28
auf Autobahnen .....	5	2	2	1	3	-	1	2
Dingolfing-Landau .....	36	25	10	1	36	2	7	27
innerorts .....	17	11	5	1	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	21	1	5	15
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	1	3
Reg.-Bez. Niederbayern .....	608	459	129	20	640	11	134	495
innerorts .....	287	215	57	15	247	1	47	199
außerorts ohne Autobahn .....	287	225	58	4	362	8	78	276
auf Autobahnen .....	34	19	14	1	31	2	9	20
Amberg, Stadt .....	28	23	4	1	35	1	7	27
innerorts .....	24	19	4	1	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	10	1	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	74	65	8	1	82	1	5	76
innerorts .....	60	53	6	1	65	-	5	60
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	12	10	2	-	14	1	-	13
Weiden i.d.OPf., Stadt .....	39	27	9	3	41	-	6	35
innerorts .....	30	18	9	3	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	-	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsäckchen	62	49	12	1	67	3	14	50
innerorts	24	20	4	-	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn	33	26	6	1	37	2	8	27
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
Cham	54	44	10	-	65	1	15	49
innerorts	22	20	2	-	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	32	24	8	-	39	1	11	27
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.OPf.	70	56	12	2	84	3	22	59
innerorts	28	26	1	1	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn	33	25	7	1	46	3	14	29
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	-	6
Neustadt a.d.Waldnaab	58	43	13	2	61	1	16	44
innerorts	15	11	4	-	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	34	25	7	2	41	1	9	31
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	-	2	6
Regensburg	76	59	16	1	86	1	9	76
innerorts	20	17	3	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	27	23	4	-	32	1	5	26
auf Autobahnen	29	19	9	1	33	-	2	31
Schwandorf	91	70	19	2	117	2	37	78
innerorts	36	30	5	1	36	-	9	27
außerorts ohne Autobahn	43	33	9	1	61	2	22	37
auf Autobahnen	12	7	5	-	20	-	6	14
Tirschenreuth	48	39	6	3	56	1	16	39
innerorts	13	9	2	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	30	26	3	1	40	1	12	27
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	2	5
Reg.-Bez. Oberpfalz	600	475	109	16	694	14	147	533
innerorts	272	223	40	9	276	1	49	226
außerorts ohne Autobahn	242	192	44	6	318	12	86	220
auf Autobahnen	86	60	25	1	100	1	12	87
Bamberg, Stadt	61	54	6	1	61	-	9	52
innerorts	57	51	5	1	57	-	8	49
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
Bayreuth, Stadt	52	37	15	-	46	-	7	39
innerorts	45	32	13	-	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Coburg, Stadt	32	26	6	-	29	-	3	26
innerorts	29	24	5	-	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	25	17	8	-	30	-	6	24
innerorts	23	16	7	-	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	96	74	19	3	116	3	20	93
innerorts	31	22	6	3	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn	45	41	4	-	67	3	13	51
auf Autobahnen	20	11	9	-	18	-	2	16
Bayreuth	86	60	25	1	89	-	18	71
innerorts	13	12	1	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	49	39	10	-	57	-	14	43
auf Autobahnen	24	9	14	1	14	-	3	11
Coburg	45	37	8	-	49	-	8	41
innerorts	21	15	6	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	24	22	2	-	32	-	6	26
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim	47	32	14	1	48	-	12	36
innerorts	24	20	3	1	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	-	17	-	8	9
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	3
Hof	72	47	24	1	61	-	12	49
innerorts	23	18	4	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	25	16	9	-	24	-	8	16
auf Autobahnen	24	13	11	-	18	-	2	16
Kronach	41	29	11	1	36	-	5	31
innerorts	16	12	4	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	25	17	7	1	23	-	3	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	38	26	12	-	39	4	6	29
innerorts	8	5	3	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	29	4	6	19
auf Autobahnen	9	2	7	-	2	-	-	2
Lichtenfels	34	24	7	3	27	-	6	21
innerorts	14	9	3	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	15	-	4	11
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i.Fichtelgebirge .....	33	22	11	-	25	-	6	19
innerorts .....	11	7	4	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	7	-	3	4
Reg.-Bez. Oberfranken .....	662	485	166	11	656	7	118	531
innerorts .....	315	243	64	8	304	-	42	262
außerorts ohne Autobahn .....	249	195	52	2	282	7	65	210
auf Autobahnen .....	98	47	50	1	70	-	11	59
Ansbach, Stadt .....	29	22	6	1	38	-	3	35
innerorts .....	21	17	3	1	30	-	2	28
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Erlangen, Stadt .....	78	59	16	3	67	-	4	63
innerorts .....	56	45	8	3	50	-	3	47
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	14	7	7	-	9	-	1	8
Fürth, Stadt .....	33	23	8	2	31	-	2	29
innerorts .....	30	20	8	2	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Nürnberg, Stadt .....	213	179	21	13	235	-	14	221
innerorts .....	205	173	19	13	226	-	12	214
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	7	-	1	6
Schwabach, Stadt .....	20	14	6	-	16	-	1	15
innerorts .....	10	10	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	-	2
Ansbach .....	78	58	17	3	83	-	22	61
innerorts .....	20	14	4	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	41	32	8	1	51	-	17	34
auf Autobahnen .....	17	12	5	-	17	-	1	16
Erlangen-Höchstadt .....	70	54	14	2	72	3	11	58
innerorts .....	22	17	3	2	19	1	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	23	4	-	34	1	4	29
auf Autobahnen .....	21	14	7	-	19	1	2	16
Fürth .....	32	26	5	1	35	-	5	30
innerorts .....	17	14	2	1	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	91	70	21	-	97	1	8	88
innerorts .....	27	23	4	-	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	37	30	7	-	42	-	2	40
auf Autobahnen .....	27	17	10	-	28	1	5	22
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim .....	53	39	12	2	60	3	15	42
innerorts .....	22	16	4	2	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	31	23	8	-	39	3	9	27
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Roth .....	100	79	21	-	134	2	11	121
innerorts .....	25	21	4	-	27	-	-	27
außerorts ohne Autobahn .....	36	31	5	-	41	1	4	36
auf Autobahnen .....	39	27	12	-	66	1	7	58
Weißenburg-Gunzenhausen .....	37	30	6	1	51	1	8	42
innerorts .....	14	9	4	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	2	-	41	1	6	34
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	834	653	153	28	919	10	104	805
innerorts .....	469	379	63	27	480	1	38	441
außerorts ohne Autobahn .....	230	188	41	1	287	6	49	232
auf Autobahnen .....	135	86	49	-	152	3	17	132
Aschaffenburg, Stadt .....	45	30	13	2	40	-	8	32
innerorts .....	35	23	10	2	31	-	5	26
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	44	38	6	-	43	-	3	40
innerorts .....	41	36	5	-	40	-	3	37
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Würzburg, Stadt .....	79	63	15	1	80	-	8	72
innerorts .....	70	55	14	1	68	-	6	62
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Aschaffenburg .....	96	60	34	2	89	1	7	81
innerorts .....	25	23	-	2	32	1	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	46	23	23	-	37	-	-	37
auf Autobahnen .....	25	14	11	-	20	-	4	16
Bad Kissingen .....	67	37	30	-	61	1	9	51
innerorts .....	27	17	10	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	25	-	4	21
auf Autobahnen .....	21	6	15	-	11	1	1	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld .....	47	32	14	1	44	1	12	31
innerorts .....	20	11	8	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	27	21	6	-	30	1	9	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	35	24	10	1	33	1	7	25
innerorts .....	7	4	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	24	1	5	18
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	1	3
Kitzingen .....	54	47	7	-	63	3	7	53
innerorts .....	19	16	3	-	17	-	-	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	25	1	-	39	3	5	31
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	7	-	2	5
Miltenberg .....	46	29	16	1	33	2	4	27
innerorts .....	23	13	9	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	23	16	7	-	20	2	2	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	84	58	25	1	93	1	22	70
innerorts .....	27	19	7	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	48	32	16	-	52	1	15	36
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	16	-	1	15
Schweinfurt .....	48	36	10	2	54	-	14	40
innerorts .....	22	15	5	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	19	17	2	-	30	-	7	23
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	3	3
Würzburg .....	62	51	8	3	68	1	6	61
innerorts .....	20	17	2	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	38	31	5	2	40	1	3	36
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	6	-	-	6
Reg.-Bez. Unterfranken .....	707	505	188	14	701	11	107	583
innerorts .....	336	249	76	11	310	1	40	269
außerorts ohne Autobahn .....	284	209	72	3	316	9	55	252
auf Autobahnen .....	87	47	40	-	75	1	12	62
Augsburg, Stadt .....	143	109	24	10	139	-	14	125
innerorts .....	136	104	22	10	132	-	14	118
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	26	22	3	1	25	1	3	21
innerorts .....	23	19	3	1	22	1	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	43	35	8	-	55	-	5	50
innerorts .....	37	32	5	-	50	-	5	45
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	3	-	-	3
Memmingen, Stadt .....	42	32	9	1	42	-	5	37
innerorts .....	30	25	4	1	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	8	-	-	8
Aichach-Friedberg .....	64	44	18	2	82	1	10	71
innerorts .....	21	15	5	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	32	21	10	1	39	1	6	32
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	16	-	1	15
Augsburg .....	104	77	26	1	112	1	17	94
innerorts .....	55	36	19	-	48	-	6	42
außerorts ohne Autobahn .....	38	31	6	1	42	1	6	35
auf Autobahnen .....	11	10	1	-	22	-	5	17
Dillingen a.d.Donau .....	32	21	11	-	26	-	6	20
innerorts .....	20	13	7	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	61	50	11	-	73	1	9	63
innerorts .....	32	25	7	-	34	1	2	31
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	32	-	6	26
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	7	-	1	6
Neu-Ulm .....	91	67	22	2	94	7	14	73
innerorts .....	47	36	9	2	41	3	7	31
außerorts ohne Autobahn .....	32	24	8	-	42	2	6	34
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	11	2	1	8
Lindau (Bodensee) .....	23	18	3	2	20	-	4	16
innerorts .....	17	13	2	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Ostallgäu .....	83	65	14	4	102	2	14	86
innerorts .....	43	32	8	3	36	1	5	30
außerorts ohne Autobahn .....	38	31	6	1	61	1	9	51
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	-	5
Unterallgäu .....	73	50	21	2	62	1	11	50
innerorts .....	30	24	4	2	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	34	24	10	-	34	-	5	29
auf Autobahnen .....	9	2	7	-	3	1	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im OKTOBER 2003

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	51	41	8	2	55	1	11	43
innerorts .....	32	27	3	2	34	1	6	27
außerorts ohne Autobahn .....	19	14	5	-	21	-	5	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	70	53	16	1	65	-	19	46
innerorts .....	36	28	7	1	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	-	33	-	9	24
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Schwaben .....	906	684	194	28	952	15	142	795
innerorts .....	559	429	105	25	544	7	77	460
außerorts ohne Autobahn .....	273	210	60	3	330	5	57	268
auf Autobahnen .....	74	45	29	-	78	3	8	67
Bayern .....	6 505	4 897	1 385	223	6 823	92	1 095	5 636
innerorts .....	3 620	2 823	612	185	3 528	18	448	3 062
außerorts ohne Autobahn .....	2 149	1 654	466	29	2 594	64	552	1 978
auf Autobahnen .....	736	420	307	9	701	10	95	596
Kreisfreie Städte .....	1 970	1 547	324	99	1 974	6	191	1 777
Landkreise .....	4 535	3 350	1 061	124	4 849	86	904	3 859

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2003						Oktober 2002					
Autobahnen .....	420	10	95	596	492	15	92	670	14,6-	33,3-	3,3	11,0-	
Bundesstraßen .....	1 034	23	245	1 330	1 086	23	286	1 359	4,8-	-	14,3-	2,1-	
innerorts .....	489	2	60	620	526	4	82	657	7,0-	X	26,8-	5,6-	
außerorts .....	545	21	185	710	560	19	204	702	2,7-	10,5	9,3-	1,1	
Landesstraßen .....	1 089	28	285	1 242	1 206	32	338	1 385	9,7-	12,5-	15,7-	10,3-	
innerorts .....	474	7	81	498	546	8	113	620	13,2-	X	28,3-	19,7-	
außerorts .....	615	21	204	744	660	24	225	765	6,8-	12,5-	9,3-	2,7-	
Kreisstraßen .....	532	18	149	581	584	18	191	575	8,9-	-	22,0-	1,0	
innerorts .....	207	1	38	237	226	3	59	221	8,4-	X	35,6-	7,2	
außerorts .....	325	17	111	344	358	15	132	354	9,2-	13,3	15,9-	2,8-	
Andere Straßen .....	1 822	13	321	1 887	2 114	15	365	2 289	13,8-	13,3-	12,1-	17,6-	
innerorts .....	1 653	8	269	1 707	1 924	8	308	2 084	14,1-	-	12,7-	18,1-	
außerorts .....	169	5	52	180	190	7	57	205	11,1-	X	8,8-	12,2-	
Insgesamt .....	4 897	92	1 095	5 636	5 482	103	1 272	6 278	10,7-	10,7-	13,9-	10,2-	
innerorts .....	2 823	18	448	3 062	3 222	23	562	3 582	12,4-	21,7-	20,3-	14,5-	
außerorts .....	2 074	74	647	2 574	2 260	80	710	2 696	8,2-	7,5-	8,9-	4,5-	
		Januar - Oktober 2003						Januar - Oktober 2002					
Autobahnen .....	4 125	139	1 080	5 744	4 566	163	1 147	6 272	9,7-	14,7-	5,8-	8,4-	
Bundesstraßen .....	10 109	298	2 685	12 256	10 334	303	2 864	12 664	2,2-	1,7-	6,3-	3,2-	
innerorts .....	4 861	39	758	5 864	4 897	35	795	5 946	0,7-	11,4	4,7-	1,4-	
außerorts .....	5 248	259	1 927	6 392	5 437	268	2 069	6 718	3,5-	3,4-	6,9-	4,9-	
Landesstraßen .....	10 771	287	3 105	11 973	10 814	285	3 292	12 099	0,4-	0,7	5,7-	1,0-	
innerorts .....	4 928	50	901	5 510	4 856	46	962	5 399	1,5	8,7	6,3-	2,1	
außerorts .....	5 843	237	2 204	6 463	5 958	239	2 330	6 700	1,9-	0,8-	5,4-	3,5-	
Kreisstraßen .....	5 766	184	1 926	5 906	5 611	168	1 962	5 637	2,8	9,5	1,8-	4,8	
innerorts .....	2 157	23	530	2 286	2 045	21	517	2 124	5,5	9,5	2,5	7,6	
außerorts .....	3 609	161	1 396	3 620	3 566	147	1 445	3 513	1,2	9,5	3,4-	3,0	
Andere Straßen .....	20 518	178	4 009	20 799	20 821	185	4 048	21 428	1,5-	3,8-	1,0-	2,9-	
innerorts .....	18 052	112	3 057	18 487	18 295	118	3 107	19 019	1,3-	5,1-	1,6-	2,8-	
außerorts .....	2 466	66	952	2 312	2 526	67	941	2 409	2,4-	1,5-	1,2	4,0-	
Insgesamt .....	51 289	1 086	12 805	56 678	52 146	1 104	13 313	58 100	1,6-	1,6-	3,8-	2,4-	
innerorts .....	29 998	224	5 246	32 147	30 093	220	5 381	32 488	0,3-	1,8	2,5-	1,1-	
außerorts .....	21 291	862	7 559	24 531	22 053	884	7 932	25 612	3,5-	2,5-	4,7-	4,2-	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2	4	X	22	31	29,0-	56	68	17,6-	587	592	0,8-
innerorts .....	-	1	X	10	15	33,3-	49	51	3,9-	427	397	7,6
außerorts .....	2	3	X	12	16	25,0-	7	17	X	160	195	17,9-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	4	9	X	191	155	23,2	89	114	21,9-	2 035	2 081	2,2-
innerorts .....	-	-	-	52	28	14,3	40	55	27,3-	782	809	3,3-
außerorts .....	4	9	X	139	127	25,2	49	59	17,0-	1 253	1 272	1,5-
Personenkraftwagen ..	64	62	3,2	629	662	5,0-	641	718	10,7-	6 135	6 576	6,7-
innerorts .....	5	5	-	53	51	3,9	129	153	15,7-	1 183	1 255	5,7-
außerorts .....	59	57	3,5	576	611	5,7-	512	565	9,4-	4 952	5 321	6,9-
Bussen .....	-	-	-	4	5	X	9	2	X	85	70	21,4
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	3	2	X	24	23	4,3
außerorts .....	-	-	-	3	4	X	6	-	X	61	47	29,8
Güterkraftfahrzeugen	5	2	X	34	27	25,9	39	32	21,9	341	341	-
innerorts .....	-	1	X	1	2	X	3	10	X	46	54	14,8-
außerorts .....	5	1	X	33	25	32,0	36	22	63,6	295	287	2,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	5	3	X	2	5	X	53	44	20,5
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	1	-	X	19	14	35,7
außerorts .....	1	-	X	4	2	X	1	5	X	34	30	13,3
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	1	3	X	5	4	X	41	28	46,4
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	3	1	X	20	7	X
außerorts .....	-	1	X	-	3	X	2	3	X	21	21	-
Kraftfahrzeugen zus.	76	78	2,6-	886	886	-	841	943	10,8-	9 277	9 732	4,7-
innerorts .....	5	7	X	99	98	1,0	228	272	16,2-	2 501	2 559	2,3-
außerorts .....	71	71	-	787	788	0,1-	613	671	8,6-	6 776	7 173	5,5-
Fahrrädern .....	6	12	X	104	100	4,0	143	167	14,4-	2 441	2 362	3,3
innerorts .....	5	9	X	60	56	7,1	117	141	17,0-	1 809	1 775	1,9
außerorts .....	1	3	X	44	44	-	26	26	-	632	587	7,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	5	5	-	16	26	38,5-	312	294	6,1
innerorts .....	-	-	-	3	1	X	16	21	23,8-	258	240	7,5
außerorts .....	-	-	-	2	4	X	-	5	X	54	54	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	2	6	X	1	1	-	43	44	2,3-
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	-	-	20	26	23,1-
außerorts .....	-	-	-	1	4	X	1	1	-	23	18	27,8
Fußgänger .....	10	13	23,1-	93	111	16,2-	109	161	32,3-	1 027	1 158	11,3-
innerorts .....	8	7	X	63	64	1,6-	102	149	31,5-	906	1 012	10,5-
außerorts .....	2	6	X	30	47	36,2-	7	12	X	121	146	17,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	4	13	X	21	33	36,4-	265	314	15,6-
innerorts .....	-	1	X	3	6	X	19	33	42,4-	242	295	18,0-
außerorts .....	-	-	-	1	7	X	2	-	X	23	19	21,1
65 Jahre und mehr ...	7	4	X	49	41	19,5	39	50	22,0-	323	355	9,0-
innerorts .....	6	3	X	40	34	17,6	37	48	22,9-	302	332	9,0-
außerorts .....	1	1	-	9	7	X	2	2	-	21	23	8,7-
Andere Personen .....	-	-	-	1	1	-	1	-	X	17	17	-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	10	9	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	-	-	7	8	X
Insgesamt .....	92	103	10,7-	1 086	1 104	1,6-	1 095	1 272	13,9-	12 805	13 313	3,8-
innerorts .....	18	23	21,7-	224	220	1,8	448	562	20,3-	5 246	5 381	2,5-
außerorts .....	74	80	7,5-	862	884	2,5-	647	710	8,9-	7 559	7 932	4,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	2	X	32	32	-	65	80	18,8-	848	851	0,4-
innerorts .....	-	1	X	9	9	-	40	61	34,4-	556	589	5,6-
außerorts .....	-	1	X	23	23	-	25	19	31,6	292	262	11,5
65 Jahre und mehr ...	19	21	9,5-	217	203	6,9	149	189	21,2-	1 633	1 805	9,5-
innerorts .....	9	10	X	89	68	30,9	90	119	24,4-	964	1 042	7,5-
außerorts .....	10	11	9,1-	128	135	5,2-	59	70	15,7-	669	763	12,3-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
173	180	3,9-	1 775	1 719	3,3	231	252	8,3-	2 384	2 342	1,8	Fahrer und Mitfahrer von
138	153	9,8-	1 465	1 430	2,4	187	205	8,8-	1 902	1 842	3,3	. Mofas, Mopeds
35	27	29,6	310	289	7,3	44	47	6,4-	482	500	3,6-	.... innerorts
												.... außerorts
252	291	13,4-	4 004	3 974	0,8	345	414	16,7-	6 230	6 210	0,3	. Motorzweirädern mit
193	202	4,5-	2 489	2 493	0,2-	233	257	9,3-	3 303	3 330	0,8-	... amtl. Kennzeichen
59	89	33,7-	1 515	1 481	2,3	112	157	28,7-	2 927	2 880	1,6	.... innerorts
												.... außerorts
4 172	4 589	9,1-	37 085	38 848	4,5-	4 877	5 369	9,2-	43 849	46 086	4,9-	. Personenkraftwagen
1 873	2 211	15,3-	17 079	17 795	4,0-	2 007	2 369	15,3-	18 315	19 101	4,1-	.... innerorts
2 299	2 378	3,3-	20 006	21 053	5,0-	2 870	3 000	4,3-	25 534	26 985	5,4-	.... außerorts
48	55	12,7-	464	637	27,2-	57	57	-	553	712	22,3-	. Bussen
37	48	22,9-	351	354	0,8-	40	50	20,0-	376	378	0,5-	.... innerorts
11	7	X	113	283	60,1-	17	7	X	177	334	47,0-	.... außerorts
147	173	15,0-	1 590	1 600	0,6-	191	207	7,7-	1 965	1 968	0,2-	. Güterkraftfahrzeugen
44	67	34,3-	467	483	3,3-	47	78	39,7-	514	539	4,6-	.... innerorts
103	106	2,8-	1 123	1 117	0,5	144	129	11,6	1 451	1 429	1,5	.... außerorts
11	11	-	152	134	13,4	14	16	12,5-	210	181	16,0	. Landwirtschaftlichen
2	4	X	55	46	19,6	3	4	X	75	61	23,0	... Zugmaschinen
9	7	X	97	88	10,2	11	12	8,3-	135	120	12,5	.... innerorts
												.... außerorts
16	33	51,5-	196	241	18,7-	21	38	44,7-	238	272	12,5-	übrigen
10	11	9,1-	88	94	6,4-	13	12	8,3	109	101	7,9	... Kraftfahrzeugen
6	22	X	108	147	26,5-	8	26	X	129	171	24,6-	.... innerorts
												.... außerorts
4 819	5 332	9,6-	45 266	47 153	4,0-	5 736	6 353	9,7-	55 429	57 771	4,1-	. Kraftfahrzeugen zus.
2 297	2 696	14,8-	21 994	22 695	3,1-	2 530	2 975	15,0-	24 594	25 352	3,0-	.... innerorts
2 522	2 636	4,3-	23 272	24 458	4,9-	3 206	3 378	5,1-	30 835	32 419	4,9-	.... außerorts
528	614	14,0-	8 496	7 945	6,9	677	793	14,6-	11 041	10 407	6,1	. Fahrrädern
492	576	14,6-	7 496	7 045	6,4	614	726	15,4-	9 365	8 876	5,5	.... innerorts
36	38	5,3-	1 000	900	11,1	63	67	6,0-	1 676	1 531	9,5	.... außerorts
99	100	1,0-	1 494	1 318	13,4	115	126	8,7-	1 811	1 617	12,0	darunter:
95	96	1,0-	1 387	1 222	13,5	111	117	5,1-	1 648	1 463	12,6	... unter 15 Jahren
4	4	-	107	96	11,5	4	9	X	163	154	5,8	.... innerorts
												.... außerorts
15	13	15,4	224	204	9,8	16	14	14,3	269	254	5,9	. anderen Fahrzeugen
12	12	-	155	172	9,9-	12	12	-	176	200	12,0-	.... innerorts
3	1	X	69	32	X	4	2	X	93	54	72,2	.... außerorts
271	309	12,3-	2 615	2 704	3,3-	390	483	19,3-	3 735	3 973	6,0-	Fußgänger
258	290	11,0-	2 438	2 504	2,6-	368	446	17,5-	3 407	3 580	4,8-	.... innerorts
13	19	31,6-	177	200	11,5-	22	37	40,5-	328	393	16,5-	.... außerorts
55	68	19,1-	727	756	3,8-	76	102	25,5-	996	1 083	8,0-	darunter:
55	67	17,9-	706	719	1,8-	74	101	26,7-	951	1 020	6,8-	. unter 15 Jahren
-	1	X	21	37	43,2-	2	1	X	45	63	28,6-	.... innerorts
												.... außerorts
60	50	20,0	442	444	0,5-	106	104	1,9	814	840	3,1-	. 65 Jahre und mehr
55	49	12,2	417	426	2,1-	98	100	2,0-	759	792	4,2-	.... innerorts
5	1	X	25	18	38,9	8	4	X	55	48	14,6	.... außerorts
3	10	X	77	94	18,1-	4	10	X	95	112	15,2-	. Andere Personen
3	8	X	64	72	11,1-	4	8	X	75	81	7,4-	.... innerorts
-	2	X	13	22	40,9-	-	2	X	20	31	35,5-	.... außerorts
5 636	6 278	10,2-	56 678	58 100	2,4-	6 823	7 653	10,8-	70 569	72 517	2,7-	Insgesamt
3 062	3 582	14,5-	32 147	32 488	1,1-	3 528	4 167	15,3-	37 617	38 089	1,2-	.... innerorts
2 574	2 696	4,5-	24 531	25 612	4,2-	3 295	3 486	5,5-	32 952	34 428	4,3-	.... außerorts
352	396	11,1-	4 339	4 306	0,8	417	478	12,8-	5 219	5 189	0,6	darunter:
221	247	10,5-	3 010	2 884	4,4	261	309	15,5-	3 575	3 482	2,7	. unter 15 Jahren
131	149	12,1-	1 329	1 422	6,5-	156	169	7,7-	1 644	1 707	3,7-	.... innerorts
												.... außerorts
491	453	8,4	4 561	4 307	5,9	659	663	0,6-	6 411	6 315	1,5	. 65 Jahre und mehr
308	283	8,8	2 948	2 705	9,0	407	412	1,2-	4 001	3 815	4,9	.... innerorts
183	170	7,6	1 613	1 602	0,7	252	251	0,4	2 410	2 500	3,6-	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- Sach- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2003		Oktober 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2003		Januar - Oktober 2002		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	227	5	244	5	7,0-	-	2 323	44	2 288	50	1,5	12,0-
innerorts .....	183	4	198	3	7,6-	X	1 845	33	1 799	40	2,6	17,5-
außerorts .....	44	1	46	2	4,3-	X	478	11	489	10	2,3-	10,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	338	4	401	8	15,7-	X	6 035	153	6 019	145	0,3	5,5
innerorts .....	231	1	253	5	8,7-	X	3 245	93	3 260	75	0,5-	24,0
außerorts .....	107	3	148	3	27,7-	-	2 790	60	2 759	70	1,1	14,3-
Personenkraftwagen ..	7 025	2 209	7 848	2 226	10,5-	0,8-	64 980	17 633	67 714	17 611	4,0-	0,1
innerorts .....	3 900	1 123	4 425	1 131	11,9-	0,7-	36 401	9 608	37 331	9 090	2,5-	5,7
außerorts .....	3 125	1 086	3 423	1 095	8,7-	0,8-	28 579	8 025	30 383	8 521	5,9-	5,8-
Bussen .....	72	12	70	13	2,9	7,7-	696	123	726	115	4,1-	7,0
innerorts .....	55	5	58	9	5,2-	X	530	73	559	71	5,2-	2,8
außerorts .....	17	7	12	4	41,7	X	166	50	167	44	0,6-	13,6
Güterkraftfahrzeugen	601	189	776	266	22,6-	28,9-	6 037	1 745	6 355	1 753	5,0-	0,5-
innerorts .....	247	61	356	95	30,6-	35,8-	2 591	615	2 679	627	3,3-	1,9-
außerorts .....	354	128	420	171	15,7-	25,1-	3 446	1 130	3 676	1 126	6,3-	0,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	44	14	59	14	25,4-	-	526	105	535	101	1,7-	4,0
innerorts .....	16	5	17	4	5,9-	X	185	40	170	35	8,8	14,3
außerorts .....	28	9	42	10	33,3-	X	341	65	365	66	6,6-	1,5-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	35	8	73	10	52,1-	X	471	87	507	109	7,1-	20,2-
innerorts .....	19	3	32	6	40,6-	X	273	48	258	51	5,8	5,9-
außerorts .....	16	5	41	4	61,0-	X	198	39	249	58	20,5-	32,8-
Kraftfahrzeugen zus.	8 342	2 441	9 471	2 542	11,9-	4,0-	81 068	19 890	84 144	19 884	3,7-	0,0
innerorts .....	4 651	1 202	5 339	1 253	12,9-	4,1-	45 070	10 510	46 056	9 989	2,1-	5,2
außerorts .....	3 691	1 239	4 132	1 289	10,7-	3,9-	35 998	9 380	38 088	9 895	5,5-	5,2-
dar. flüchtig .....	304	206	344	216	11,6-	4,6-	3 174	1 639	3 229	1 684	1,7-	2,7-
innerorts .....	190	103	215	81	11,6-	27,2	1 932	737	1 951	686	1,0-	7,4
außerorts .....	114	103	129	135	11,6-	23,7-	1 242	902	1 278	998	2,8-	9,6-
Fahrrädern .....	726	1	848	1	14,4-	-	11 968	23	11 296	13	5,9	76,9
innerorts .....	661	1	777	1	14,9-	-	10 150	16	9 628	10	5,4	60,0
außerorts .....	65	-	71	-	8,5-	-	1 818	7	1 668	3	9,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	119	-	138	-	13,8-	-	1 928	2	1 727	1	11,6	X
innerorts .....	115	-	126	-	8,7-	-	1 753	1	1 557	1	12,6	-
außerorts .....	4	-	12	-	X	-	175	1	170	-	2,9	X
anderen Fahrzeugen ..	37	11	51	19	27,5-	42,1-	523	163	634	169	17,5-	3,6-
innerorts .....	23	4	37	10	37,8-	X	372	84	448	75	17,0-	12,0
außerorts .....	14	7	14	9	-	X	151	79	186	94	18,8-	16,0-
Fußgänger .....	407	4	505	1	19,4-	X	4 066	14	4 351	8	6,6-	X
innerorts .....	384	2	464	1	17,2-	X	3 713	8	3 913	5	5,1-	X
außerorts .....	23	2	41	-	43,9-	X	353	6	438	3	19,4-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	76	-	105	1	27,6-	X	1 058	-	1 153	2	8,2-	X
innerorts .....	74	-	104	1	28,8-	X	1 010	-	1 082	1	6,7-	X
außerorts .....	2	-	1	-	X	-	48	-	71	1	32,4-	X
65 Jahre und mehr ...	106	-	105	-	1,0	-	833	-	871	-	4,4-	-
innerorts .....	98	-	101	-	3,0-	-	778	-	819	-	5,0-	-
außerorts .....	8	-	4	-	X	-	55	-	52	-	5,8	-
Andere Personen .....	28	4	37	4	24,3-	-	388	22	398	21	2,5-	4,8
innerorts .....	19	2	22	1	13,6-	X	285	12	272	12	4,8	-
außerorts .....	9	2	15	3	X	X	103	10	126	9	18,3-	X
Insgesamt .....	9 540	2 461	10 912	2 567	12,6-	4,1-	98 013	20 112	100 823	20 095	2,8-	0,1
innerorts .....	5 738	1 211	6 639	1 266	13,6-	4,3-	59 590	10 630	60 317	10 091	1,2-	5,3
außerorts .....	3 802	1 250	4 273	1 301	11,0-	3,9-	38 423	9 482	40 506	10 004	5,1-	5,2-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	198	1	251	1	21,1-	-	3 042	11	2 956	11	2,9	-
innerorts .....	191	-	237	1	19,4-	X	2 803	8	2 700	7	3,8	X
außerorts .....	7	1	14	-	X	X	239	3	256	4	6,6-	X
65 Jahre und mehr ...	853	188	900	197	5,2-	4,6-	8 515	1 521	8 437	1 469	0,9	3,5
innerorts .....	567	109	613	117	7,5-	6,8-	5 701	919	5 516	852	3,4	7,9
außerorts .....	286	79	287	80	0,3-	1,3-	2 814	602	2 921	617	3,7-	2,4-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im Oktober 2003

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch .....	102	-	13	89	-	13	113	24	126
2. Donnerstag .....	126	-	14	112	-	14	133	19	145
3. Freitag .....	56	-	14	42	-	15	71	18	74
4. Samstag .....	104	1	10	93	1	11	137	19	123
5. Sonntag .....	77	-	10	67	-	11	111	24	101
6. Montag .....	93	-	22	71	-	24	101	14	107
7. Dienstag .....	118	1	17	100	2	18	130	29	147
8. Mittwoch .....	98	-	13	85	-	13	117	26	124
9. Donnerstag .....	101	-	9	92	-	10	112	23	124
10. Freitag .....	101	1	21	79	1	21	96	15	116
11. Samstag .....	76	-	13	63	-	14	85	23	99
12. Sonntag .....	42	-	9	33	-	9	47	12	54
13. Montag .....	102	1	16	85	1	16	94	14	116
14. Dienstag .....	97	1	12	84	1	12	102	17	114
15. Mittwoch .....	99	1	16	82	1	16	93	22	121
16. Donnerstag .....	111	2	18	91	2	20	115	20	131
17. Freitag .....	126	-	16	110	-	18	130	23	149
18. Samstag .....	86	-	12	74	-	12	103	17	103
19. Sonntag .....	48	2	13	33	2	13	43	16	64
20. Montag .....	110	2	23	85	2	23	109	21	131
21. Dienstag .....	113	-	18	95	-	18	109	28	141
22. Mittwoch .....	78	1	10	67	1	10	84	21	99
23. Donnerstag .....	93	1	14	78	1	14	99	13	106
24. Freitag .....	110	-	14	96	-	14	111	28	138
25. Samstag .....	60	-	6	54	-	6	62	9	69
26. Sonntag .....	45	1	6	38	1	7	52	16	61
27. Montag .....	84	1	13	70	1	15	82	22	106
28. Dienstag .....	96	-	15	81	-	16	103	19	115
29. Mittwoch .....	89	1	9	79	1	10	120	20	109
30. Donnerstag .....	79	-	12	67	-	12	88	22	101
31. Freitag .....	103	-	22	81	-	23	110	18	121
Zusammen ...	2 823	17	430	2 376	18	448	3 062	612	3 435
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch .....	52	1	10	41	1	12	47	16	68
2. Donnerstag .....	62	2	10	50	2	14	82	14	76
3. Freitag .....	113	2	28	83	2	45	199	35	148
4. Samstag .....	89	7	20	62	7	29	94	39	128
5. Sonntag .....	89	2	20	67	2	32	125	35	124
6. Montag .....	49	1	10	38	1	13	60	26	75
7. Dienstag .....	119	5	19	95	5	27	148	62	181
8. Mittwoch .....	82	1	22	59	1	26	89	38	120
9. Donnerstag .....	68	3	13	52	3	16	70	21	89
10. Freitag .....	54	2	11	41	2	11	74	28	82
11. Samstag .....	74	3	15	56	3	22	106	26	100
12. Sonntag .....	64	1	23	40	1	26	83	15	79
13. Montag .....	69	3	13	53	3	18	84	10	79
14. Dienstag .....	58	-	19	39	-	20	66	15	73
15. Mittwoch .....	58	2	18	38	2	22	65	25	83
16. Donnerstag .....	72	6	16	50	7	22	72	15	87
17. Freitag .....	96	3	21	72	3	26	117	26	122
18. Samstag .....	77	3	18	56	4	26	100	16	93
19. Sonntag .....	65	4	21	40	5	34	92	17	82
20. Montag .....	71	2	18	51	2	25	86	34	105
21. Dienstag .....	59	-	9	50	-	11	64	33	92
22. Mittwoch .....	49	-	14	35	-	16	49	16	65
23. Donnerstag .....	30	1	9	20	2	15	25	24	54
24. Freitag .....	93	4	13	76	4	16	128	49	142
25. Samstag .....	36	1	10	25	1	11	44	11	47
26. Sonntag .....	42	2	15	25	4	22	49	19	61
27. Montag .....	48	-	12	36	-	17	69	17	65
28. Dienstag .....	43	1	11	31	1	13	63	18	61
29. Mittwoch .....	53	4	15	34	4	20	56	20	73
30. Donnerstag .....	58	1	16	41	1	20	66	32	90
31. Freitag .....	82	1	18	63	1	20	102	21	103
Zusammen ...	2 074	68	487	1 519	74	647	2 574	773	2 847
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch .....	154	1	23	130	1	25	160	40	194
2. Donnerstag .....	188	2	24	162	2	28	215	33	221
3. Freitag .....	169	2	42	125	2	60	270	53	222
4. Samstag .....	193	8	30	155	8	40	231	58	251
5. Sonntag .....	166	2	30	134	2	43	236	59	225
6. Montag .....	142	1	32	109	1	37	161	40	182
7. Dienstag .....	237	6	36	195	7	45	278	91	328
8. Mittwoch .....	180	1	35	144	1	39	206	64	244
9. Donnerstag .....	169	3	22	144	3	26	182	44	213
10. Freitag .....	155	3	32	120	3	32	170	43	198
11. Samstag .....	150	3	28	119	3	36	191	49	199
12. Sonntag .....	106	1	32	73	1	35	130	27	133
13. Montag .....	171	4	29	138	4	34	178	24	195
14. Dienstag .....	155	1	31	123	1	32	168	32	187
15. Mittwoch .....	157	3	34	120	3	38	158	47	204
16. Donnerstag .....	183	8	34	141	9	42	187	35	218
17. Freitag .....	222	3	37	182	3	44	247	49	271
18. Samstag .....	163	3	30	130	4	38	203	33	196
19. Sonntag .....	113	6	34	73	7	47	135	33	146
20. Montag .....	181	4	41	136	4	48	195	55	236
21. Dienstag .....	172	-	27	145	-	29	173	61	233
22. Mittwoch .....	127	1	24	102	1	26	133	37	164
23. Donnerstag .....	123	2	23	98	3	29	124	37	160
24. Freitag .....	203	4	27	172	4	30	239	77	280
25. Samstag .....	96	1	16	79	1	17	106	20	116
26. Sonntag .....	87	3	21	63	5	29	101	35	122
27. Montag .....	132	1	25	106	1	32	151	39	171
28. Dienstag .....	139	1	26	112	1	29	166	37	176
29. Mittwoch .....	142	5	24	113	5	30	176	40	182
30. Donnerstag .....	137	1	28	108	1	32	154	54	191
31. Freitag .....	185	1	40	144	1	43	212	39	224
Insgesamt ...	4 897	85	917	3 895	92	1 095	5 636	1 385	6 282

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im OKTOBER 2003

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch .....	6	-	1	5	-	1	5	2	8
2. Donnerstag .....	14	-	1	13	-	2	26	3	17
3. Freitag .....	31	-	6	25	-	11	80	9	40
4. Samstag .....	12	-	2	10	-	3	14	16	28
5. Sonntag .....	30	-	6	24	-	6	52	21	51
6. Montag .....	7	1	-	6	1	1	8	9	16
7. Dienstag .....	22	-	3	19	-	3	26	46	68
8. Mittwoch .....	13	-	3	10	-	4	14	19	32
9. Donnerstag .....	12	1	1	10	1	1	14	8	20
10. Freitag .....	9	-	4	5	-	4	9	7	16
11. Samstag .....	8	-	3	5	-	3	11	13	21
12. Sonntag .....	8	-	1	7	-	1	19	5	13
13. Montag .....	18	-	-	18	-	-	26	4	22
14. Dienstag .....	11	-	1	10	-	1	11	5	16
15. Mittwoch .....	10	1	3	6	1	3	7	7	17
16. Donnerstag .....	18	2	4	12	2	4	20	2	20
17. Freitag .....	20	1	3	16	1	3	28	9	29
18. Samstag .....	12	-	4	8	-	6	16	4	16
19. Sonntag .....	20	2	4	14	2	12	31	5	25
20. Montag .....	10	-	-	10	-	-	13	16	26
21. Dienstag .....	9	-	2	7	-	2	8	12	21
22. Mittwoch .....	8	-	1	7	-	1	9	6	14
23. Donnerstag .....	6	-	-	6	-	-	6	12	18
24. Freitag .....	28	-	1	27	-	1	45	25	53
25. Samstag .....	7	-	1	6	-	1	10	1	8
26. Sonntag .....	10	-	2	8	-	2	16	8	18
27. Montag .....	10	-	4	6	-	9	13	8	18
28. Dienstag .....	5	-	1	4	-	1	9	7	12
29. Mittwoch .....	9	1	2	6	1	4	6	6	15
30. Donnerstag .....	13	-	2	11	-	2	14	7	20
31. Freitag .....	24	1	2	21	1	3	30	5	29
Insgesamt ...	420	10	68	342	10	95	596	307	727

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
Oktober 2003												Oktober 2002			
Fahrunfall .....	1 029	42	358	991	964	33	360	968	6,7	27,3	0,6-	2,4			
innerorts .....	264	2	78	251	257	2	89	257	2,7	-	12,4-	2,3-			
außerorts .....	765	40	280	740	707	31	271	711	8,2	29,0	3,3	4,1			
Abbiege-Unfall .....	668	1	110	851	733	4	140	907	8,9-	X	21,4-	6,2-			
innerorts .....	489	-	58	560	524	4	81	619	6,7-	X	28,4-	9,5-			
außerorts .....	179	1	52	291	209	-	59	288	14,4-	X	11,9-	1,0			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 030	15	194	1 194	1 195	16	228	1 441	13,8-	6,3-	14,9-	17,1-			
innerorts .....	762	7	110	838	879	5	133	1 019	13,3-	X	17,3-	17,8-			
außerorts .....	268	8	84	356	316	11	95	422	15,2-	X	11,6-	15,6-			
Überschreitenunfall ...	252	6	80	192	258	7	106	176	2,3-	X	24,5-	9,1			
innerorts .....	242	6	75	183	247	5	99	170	2,0-	X	24,2-	7,6			
außerorts .....	10	-	5	9	11	2	7	6	9,1-	X	X	X			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	72	-	10	77	86	-	16	89	16,3-	-	37,5-	13,5-			
innerorts .....	68	-	9	72	79	-	16	78	13,9-	-	X	7,7-			
außerorts .....	4	-	1	5	7	-	-	11	X	-	X	X			
Unfall im Längsverkehr .....	1 261	19	197	1 775	1 541	32	281	2 016	18,2-	40,6-	29,9-	12,0-			
innerorts .....	639	-	51	828	815	4	68	1 053	21,6-	X	25,0-	21,4-			
außerorts .....	622	19	146	947	726	28	213	963	14,3-	32,1-	31,5-	1,7-			
Sonstiger Unfall .....	585	9	146	556	705	11	141	681	17,0-	X	3,5	18,4-			
innerorts .....	359	3	67	330	421	3	76	386	14,7-	-	11,8-	14,5-			
außerorts .....	226	6	79	226	284	8	65	295	20,4-	X	21,5	23,4-			
Insgesamt .....	4 897	92	1 095	5 636	5 482	103	1 272	6 278	10,7-	10,7-	13,9-	10,2-			
innerorts .....	2 823	18	448	3 062	3 222	23	562	3 582	12,4-	21,7-	20,3-	14,5-			
außerorts .....	2 074	74	647	2 574	2 260	80	710	2 696	8,2-	7,5-	8,9-	4,5-			
Januar - Oktober 2003												Januar - Oktober 2002			
Fahrunfall .....	10 958	423	4 136	10 127	10 719	444	4 231	9 978	2,2	4,7-	2,2-	1,5			
innerorts .....	3 204	45	944	2 934	3 065	44	1 002	2 687	4,5	2,3	5,8-	9,2			
außerorts .....	7 754	378	3 192	7 193	7 654	400	3 229	7 291	1,3	5,5-	1,1-	1,3-			
Abbiege-Unfall .....	6 597	60	1 306	7 914	6 240	59	1 260	7 584	5,7	1,7	3,7	4,4			
innerorts .....	4 803	24	715	5 441	4 471	23	689	5 125	7,4	4,3	3,8	6,2			
außerorts .....	1 794	36	591	2 473	1 769	36	571	2 459	1,4	-	3,5	0,6			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	10 868	153	2 389	12 606	11 436	150	2 479	13 392	5,0-	2,0	3,6-	5,9-			
innerorts .....	8 010	47	1 289	8 891	8 320	47	1 328	9 323	3,7-	-	2,9-	4,6-			
außerorts .....	2 858	106	1 100	3 715	3 116	103	1 151	4 069	8,3-	2,9	4,4-	8,7-			
Überschreitenunfall ...	2 207	58	681	1 727	2 291	70	756	1 764	3,7-	17,1-	9,9-	2,1-			
innerorts .....	2 103	47	624	1 663	2 157	47	688	1 686	2,5-	-	9,3-	1,4-			
außerorts .....	104	11	57	64	134	23	68	78	22,4-	52,2-	16,2-	17,9-			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	764	1	110	793	846	4	128	864	9,7-	X	14,1-	8,2-			
innerorts .....	695	1	90	703	790	4	118	801	12,0-	X	23,7-	12,2-			
außerorts .....	69	-	20	90	56	-	10	63	23,2	-	X	42,9			
Unfall im Längsverkehr .....	12 686	267	2 338	16 847	13 439	260	2 647	17 789	5,6-	2,7	11,7-	5,3-			
innerorts .....	6 661	17	633	8 416	6 822	21	631	8 764	2,4-	19,0-	0,3	4,0-			
außerorts .....	6 025	250	1 705	8 431	6 617	239	2 016	9 025	8,9-	4,6	15,4-	6,6-			
Sonstiger Unfall .....	7 209	124	1 845	6 664	7 175	117	1 812	6 729	0,5	6,0	1,8	1,0-			
innerorts .....	4 522	43	951	4 099	4 468	34	925	4 102	1,2	26,5	2,8	0,1-			
außerorts .....	2 687	81	894	2 565	2 707	83	887	2 627	0,7-	2,4-	0,8	2,4-			
Insgesamt .....	51 289	1 086	12 805	56 678	52 146	1 104	13 313	58 100	1,6-	1,6-	3,8-	2,4-			
innerorts .....	29 998	224	5 246	32 147	30 093	220	5 381	32 488	0,3-	1,8	2,5-	1,1-			
außerorts .....	21 291	862	7 559	24 531	22 053	884	7 932	25 612	3,5-	2,5-	4,7-	4,2-			

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

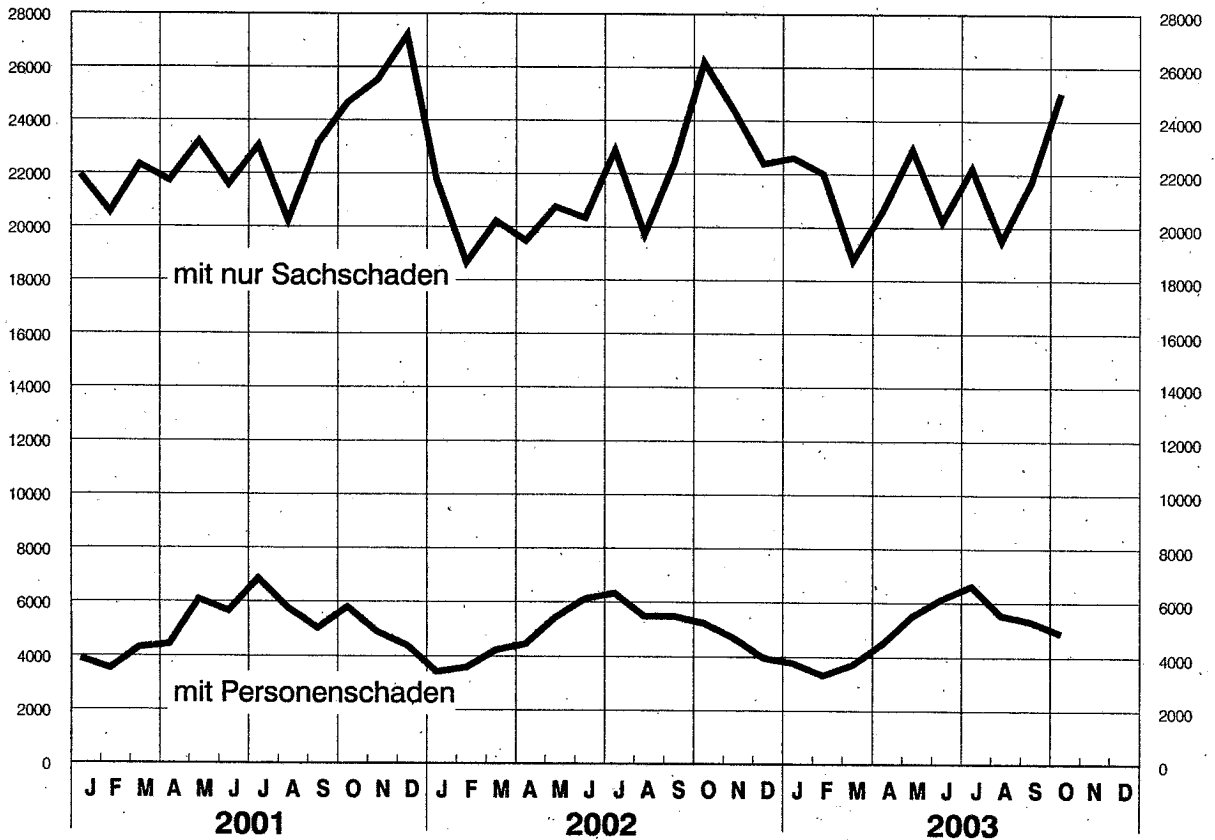
Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002	
	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
unter 15 .....	-	2	X	32	32	-	65	80	18,8-	848	851	0,4-
männlich .....	-	2	X	12	21	42,9-	43	48	10,4-	542	523	3,6
weiblich .....	-	-	-	20	11	81,8	22	32	31,3-	306	328	6,7-
15 - 18 .....	8	6	X	53	54	1,9-	76	120	36,7-	887	1 021	13,1-
männlich .....	5	3	X	40	38	5,3	50	78	35,9-	594	692	14,2-
weiblich .....	3	3	-	13	16	18,8-	26	42	38,1-	293	329	10,9-
18 - 21 .....	14	9	X	135	119	13,4	133	157	15,3-	1 428	1 515	5,7-
männlich .....	12	6	X	103	97	6,2	80	101	20,8-	895	1 000	10,5-
weiblich .....	2	3	X	32	22	45,5	53	56	5,4-	533	515	3,5
21 - 25 .....	7	14	X	122	122	-	104	129	19,4-	1 194	1 269	5,9-
männlich .....	5	12	X	103	101	2,0	66	84	21,4-	810	832	2,6-
weiblich .....	2	2	-	19	21	9,5-	38	45	15,6-	384	437	12,1-
25 - 30 .....	6	5	X	92	97	5,2-	85	96	11,5-	966	1 043	7,4-
männlich .....	5	5	-	79	82	3,7-	49	69	29,0-	652	712	8,4-
weiblich .....	1	-	X	13	15	13,3-	36	27	33,3	314	331	5,1-
30 - 35 .....	6	7	X	75	97	22,7-	60	96	37,5-	954	1 045	8,7-
männlich .....	4	7	X	61	74	17,6-	38	63	39,7-	676	709	4,7-
weiblich .....	2	-	X	14	23	39,1-	22	33	33,3-	278	336	17,3-
35 - 40 .....	4	4	-	88	77	14,3	90	92	2,2-	1 072	1 051	2,0
männlich .....	3	3	-	71	59	20,3	59	60	1,7-	714	724	1,4-
weiblich .....	1	1	-	17	18	5,6-	31	32	3,1-	358	327	9,5
40 - 45 .....	7	7	-	65	69	5,8-	89	61	45,9	1 062	988	7,5
männlich .....	7	5	X	56	55	1,8	66	40	65,0	742	681	9,0
weiblich .....	-	2	X	9	14	X	23	21	9,5	320	307	4,2
45 - 50 .....	4	5	X	51	72	29,2-	75	90	16,7-	838	819	2,3
männlich .....	2	4	X	41	56	26,8-	49	54	9,3-	553	516	7,2
weiblich .....	2	1	X	10	16	37,5-	26	36	27,8-	285	303	5,9-
50 - 55 .....	4	12	X	55	48	14,6	67	64	4,7	696	685	1,6
männlich .....	2	11	X	47	41	14,6	37	35	5,7	432	403	7,2
weiblich .....	2	1	X	8	7	X	30	29	3,4	264	282	6,4-
55 - 60 .....	8	7	X	51	51	-	50	49	2,0	584	571	2,3
männlich .....	4	6	X	36	37	2,7-	24	28	14,3-	351	347	1,2
weiblich .....	4	1	X	15	14	7,1	26	21	23,8	233	224	4,0
60 - 65 .....	5	4	X	50	63	20,6-	52	49	6,1	642	650	1,2-
männlich .....	4	3	X	40	39	2,6	37	36	2,8	380	375	1,3
weiblich .....	1	1	-	10	24	58,3-	15	13	15,4	262	275	4,7-
65 - 70 .....	5	2	X	48	38	26,3	38	43	11,6-	520	520	-
männlich .....	4	1	X	32	18	77,8	21	19	10,5	274	269	1,9
weiblich .....	1	1	-	16	20	20,0-	17	24	29,2-	246	251	2,0-
70 - 75 .....	1	4	X	52	61	14,8-	39	46	15,2-	403	475	15,2-
männlich .....	1	3	X	31	30	3,3	19	20	5,0-	210	231	9,1-
weiblich .....	-	1	X	21	31	32,3-	20	26	23,1-	193	244	20,9-
75 und mehr .....	13	15	13,3-	117	104	12,5	72	100	28,0-	710	810	12,3-
männlich .....	6	10	X	65	52	25,0	31	42	26,2-	309	338	8,6-
weiblich .....	7	5	X	52	52	-	41	58	29,3-	401	472	15,0-
Zusammen .....	92	103	10,7-	1 086	1 104	1,6-	1 095	1 272	13,9-	12 804	13 313	3,8-
männlich .....	64	81	21,0-	817	800	2,1	669	777	13,9-	8 134	8 352	2,6-
weiblich .....	28	22	27,3	269	304	11,5-	426	495	13,9-	4 670	4 961	5,9-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt ...	92	103	10,7-	1 086	1 104	1,6-	1 095	1 272	13,9-	12 805	13 313	3,8-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

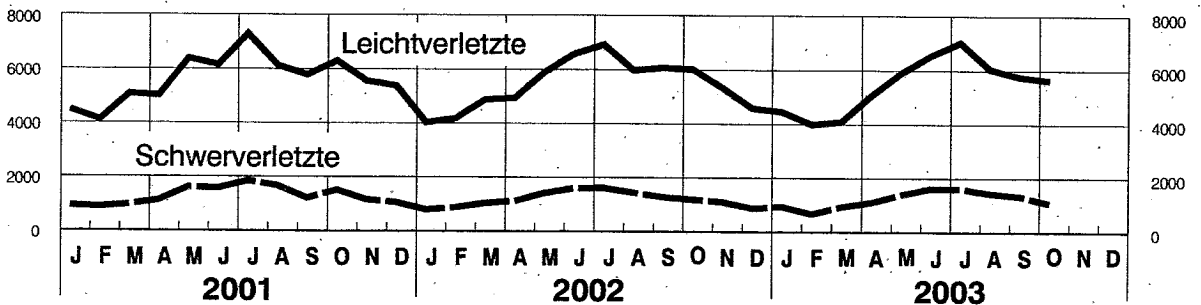
Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2003	2002		2003	2002		2003	2002		2003	2002		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
352	396	11,1-	4 339	4 306	0,8	417	478	12,8-	5 219	5 189	0,6	..... unter 15
189	211	10,4-	2 397	2 383	0,6	232	261	11,1-	2 951	2 927	0,8	..... männlich
163	185	11,9-	1 942	1 923	1,0	185	217	14,7-	2 268	2 262	0,3	..... weiblich
333	424	21,5-	3 445	3 636	5,3-	417	550	24,2-	4 385	4 711	6,9-	..... 15 - 18
206	245	15,9-	2 038	2 131	4,4-	261	326	19,9-	2 672	2 861	6,6-	..... männlich
127	179	29,1-	1 407	1 505	6,5-	156	224	30,4-	1 713	1 850	7,4-	..... weiblich
666	713	6,6-	6 395	6 511	1,8-	813	879	7,5-	7 958	8 145	2,3-	..... 18 - 21
357	360	0,8-	3 377	3 433	1,6-	449	467	3,9-	4 375	4 530	3,4-	..... männlich
309	353	12,5-	3 018	3 078	2,0-	364	412	11,7-	3 583	3 615	0,9-	..... weiblich
645	736	12,4-	6 109	6 390	4,4-	756	879	14,0-	7 425	7 781	4,6-	..... 21 - 25
326	374	12,8-	3 256	3 413	4,6-	397	470	15,5-	4 169	4 346	4,1-	..... männlich
319	362	11,9-	2 853	2 977	4,2-	359	409	12,2-	3 256	3 435	5,2-	..... weiblich
485	595	18,5-	5 441	5 718	4,8-	576	696	17,2-	6 499	6 858	5,2-	..... 25 - 30
258	301	14,3-	3 034	3 123	2,9-	312	375	16,8-	3 765	3 917	3,9-	..... männlich
227	294	22,8-	2 407	2 595	7,2-	264	321	17,8-	2 734	2 941	7,0-	..... weiblich
507	638	20,5-	5 147	5 780	11,0-	573	741	22,7-	6 176	6 922	10,8-	..... 30 - 35
280	340	17,6-	2 942	3 288	10,5-	322	410	21,5-	3 679	4 071	9,6-	..... männlich
227	298	23,8-	2 205	2 492	11,5-	251	331	24,2-	2 497	2 851	12,4-	..... weiblich
554	617	10,2-	5 420	5 506	1,6-	648	713	9,1-	6 580	6 634	0,8-	..... 35 - 40
316	355	11,0-	3 113	3 157	1,4-	378	418	9,6-	3 898	3 940	1,1-	..... männlich
238	262	9,2-	2 307	2 349	1,8-	270	295	8,5-	2 682	2 694	0,4-	..... weiblich
491	480	2,3	4 748	4 561	4,1	587	548	7,1	5 875	5 618	4,6	..... 40 - 45
260	244	6,6	2 676	2 499	7,1	333	289	15,2	3 474	3 235	7,4	..... männlich
231	236	2,1-	2 072	2 062	0,5	254	259	1,9-	2 401	2 383	0,8	..... weiblich
386	372	3,8	3 532	3 547	0,4-	465	467	0,4-	4 421	4 438	0,4-	..... 45 - 50
202	197	2,5	1 936	1 955	1,0-	253	255	0,8-	2 530	2 527	0,1	..... männlich
184	175	5,1	1 596	1 592	0,3	212	212	-	1 891	1 911	1,0-	..... weiblich
281	347	19,0-	2 893	2 974	2,7-	352	423	16,8-	3 644	3 707	1,7-	..... 50 - 55
152	180	15,6-	1 566	1 568	0,1-	191	226	15,5-	2 045	2 012	1,6	..... männlich
129	167	22,8-	1 327	1 406	5,6-	161	197	18,3-	1 599	1 695	5,7-	..... weiblich
228	263	13,3-	2 247	2 511	10,5-	286	319	10,3-	2 882	3 133	8,0-	..... 55 - 60
121	142	14,8-	1 297	1 398	7,2-	149	176	15,3-	1 684	1 782	5,5-	..... männlich
107	121	11,6-	950	1 113	14,6-	137	143	4,2-	1 198	1 351	11,3-	..... weiblich
216	242	10,7-	2 367	2 335	1,4	273	295	7,5-	3 059	3 048	0,4	..... 60 - 65
124	120	3,3	1 275	1 278	0,2-	165	159	3,8	1 695	1 692	0,2	..... männlich
92	122	24,6-	1 092	1 057	3,3	108	136	20,6-	1 364	1 356	0,6	..... weiblich
200	151	32,5	1 722	1 587	8,5	243	196	24,0	2 290	2 145	6,8	..... 65 - 70
112	72	55,6	897	805	11,4	137	92	48,9	1 203	1 092	10,2	..... männlich
88	79	11,4	825	782	5,5	106	104	1,9	1 087	1 053	3,2	..... weiblich
118	143	17,5-	1 245	1 230	1,2	158	193	18,1-	1 700	1 766	3,7-	..... 70 - 75
61	73	16,4-	633	639	0,9-	81	96	15,6-	874	900	2,9-	..... männlich
57	70	18,6-	612	591	3,6	77	97	20,6-	826	866	4,6-	..... weiblich
173	159	8,8	1 594	1 490	7,0	258	274	5,8-	2 421	2 404	0,7	..... 75 und mehr
71	74	4,1-	763	663	15,1	108	126	14,3-	1 137	1 053	8,0	..... männlich
102	85	20,0	831	827	0,5	150	148	1,4	1 284	1 351	5,0-	..... weiblich
5 635	6 276	10,2-	56 644	58 082	2,5-	6 822	7 651	10,8-	70 534	72 499	2,7-	..... Zusammen
3 035	3 288	7,7-	31 200	31 733	1,7-	3 768	4 146	9,1-	40 151	40 885	1,8-	..... männlich
2 600	2 988	13,0-	25 444	26 349	3,4-	3 054	3 505	12,9-	30 383	31 614	3,9-	..... weiblich
1	2	X	34	18	88,9	1	2	X	35	18	94,4	..... Ohne Angabe
5 636	6 278	10,2-	56 678	58 100	2,4-	6 823	7 653	10,8-	70 569	72 517	2,7-	... Insgesamt

# Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2001

## Straßenverkehrsunfälle



## Verletzte Personen



## Getötete Personen

